Потопяема помпа за масло и дизел MINI 12V 60W



Pro-Tech shop

Инструкции за употреба

Превод на оригиналните инструкции

Прочетете това ръководство, преди да използвате устройството.

Общи спецификации на продукта

■ Горивна помпа KD1170 - 12V

Помпата е предназначена за изпомпване на дизелово гориво и парафин, с изключение на бензин. Главата на помпата е изработена от желязо и съдържа медни маркучи.

ЗАБЕЛЕЖКА	Оборудването не е предназначено за изпомпване на слабо запалими горива (напр. бензин, втечнен нефтен газ, алкохол и др.).

■ Накратко

✓ Олекотена конструкция
✓ Лесен за инсталиране и използване
✓ Идеален за изпомпване на течности от един контейнер в друг

А: Стандартни аксесоари



Скоба за маркуч 1

Б: Предупреждение:

1. Преди да свържете помпата, се уверете, че напрежението на захранването съответства на напрежението, за което е проектирана помпата.
2. Толерансът на напрежението е +/- 5%.
3. Потокът на гориво следва посоката на стрелката върху помпата.
4. Уверете се, че смукателният маркуч е добре уплътнен, за да се осигури достатъчен дебит. В края на смукателния маркуч трябва да се монтира мрежов филтър, за да се предпази помпата от повреда от замърсяване.
5. Цикълът на работа на помпата е 30 минути при нормални условия на работа. Помпата е оборудвана с термична защита, която изключва устройството, ако се достигне максималната работна температура.

Pro-Tech shop

■ Спецификации на продукта

Име на продукта	Горивна помпа	Модел	KD1170
Фактор	Масло	Входно/изходен конектор	19 мм
Напрежение	KD1170 - 12V	Мощност (w)	60
Дебит	30 л/мин	Максимално налягане	3bar
Височина на повдигане	3m	Тегло на продукта	0,8 кг
Опаковка	1 бр. в картонена кутия и 40 бр. в основна картонена кутия	Размери	Диаметър 53 мм Височина 145 мм

■ Отстраняване на неизправности:

Проблемът	Причина	Решение
Няма първоначален капацитет на потока на маслото	1. обърнати полюси (+/-)	1. настройте правилно полюсите на захранването +/-
	2. Теч в смукателния маркуч	2 Уверете се, че смукателният маркуч е правилно закрепен и завит, и проверете за течове.
	3. помпата не е потопена	3. потопете входа на помпата в течността
Нисък дебит на маслото	1. твърде ниско напрежение	1. Увеличете напрежението до подходящо ниво
	2. твърде висок регулирана глава	2. Намаляване на височината
	3. филтриране на замърсяването	3. Отстранете замърсяванията и почистете филтъра
	4. износени остриета или повреден скоростна кутия	4. сменете лопатките или редуктора

ЗАБЕЛЕЖКА: Работният цикъл на помпата е 30 минути. Мрежовият филтър трябва да се почиства редовно.



Отпадъците от електрически уреди не трябва да се изхвърлят заедно с битовите отпадъци. Електрическите уреди трябва да се предават в център за рециклиране. Допълнителна информация можете да получите от местните власти.

Pro-Tech shop